



A szín formavilága, a forma színvilága

Amennyiben igaz a tétel, mely szerint az a dizájn, amelyik nem osztja meg a véleményeket, nem lehet jó dizájn, akkor a 2006-ban bemutatott akkori Dethleffs megjelenés, az integráltak körében igazi nagy húzásnak számított. Azzal az állásponttal szemben, mely szerint túlságosan széles, szögletes a felépítmény, más nézetek az általánossá vált integrált formatervekhez képest markáns ellenpólusnak tartották. A nagy múltú lakójármű felépítménygyártó, a Keleti-Alpok német oldalán elterülő Allgäu-ből, a napokban mutatta be az új Dethleffs Esprit modell „evolúciós” továbbfejlesztését.

Az eddig valóban robusztus megjelenés most egy modern, stílusosan filigrán kialakítású integrált arculattá lágult, amely sokban emlékeztet a Premium Liner és a 2000-es évek innovatív külsejű Premium Class sorozatának a vonásaira. Letisztult és kevésbé provokatív az Esprit új alakja. Az átfogó változás része egy egész sor gyakorlatias szempontú javítás, ami összességében igazán csattanós választ ad a korszerű lakóautó építés aktuális kérdéseire: Aki először vezet egy Esprit integrált modellt, azt biztosan lenyűgözi majd a széles látómező.

Állandó téma ennél a felépítmény típusnál a motortér jó hozzáférhetősége. A Dethleffs mérnökei helyes irányból közelítették meg a feladatot, és sikerült olyan megoldást találniuk, amely lehetővé teszi a motortér széles felnyitását, megkönnyítve ez által a szokásos karbantartási munkák egyszerű elvégzését. Az ablaktörő mosóvizének feltöltését egy hajlított, tölszerű kialakítású spirálcsővön keresztül lehet elvégezni.

Aki a dizájnról beszél, az a felépítmény színéről is véleményt nyilvánít. A Dethleffs számára évek óta



Pasztell zöld szín, lágyabb, lekerekített formák, széles látótér. A modern lakóautó biztos ismertetőjegyei.



Új színekben kérhetők a Dethleffs Esprit modellek az új szezonban, és mindaz, ami integráltban rendelkezésre áll, megtalálható az eredeti gyári vezetőfülkét megtartó félintegrált kivitelben is.



kiemelt figyelmet érdemlő terület ez, és ennek megfelelően a cég az egész iparágat befolyásoló, átfogó tevékenységet végez a külső fényezési munkák kidolgozásában. Most újabb színek kerülnek látótérbe az Esprit integrált kivitelénél is, és a már bevált fehér és ezüst mellett négy további pasztell színtónusban állnak a vásárlók rendelkezésére, nyilván újabb beszédtemát adva a lakóautósoknak. Szakítva a hagyományos árnyalatokkal a frissítően új „Bright Sand” (homokmetál), „Cacao Grey” (kakaószürke), „Laguna Blue” (lagúna kék) és „Milky Green” (pasztell zöld) tűnt fel a palettán, hogy tovább gazdagítsa a jövőbeli utcaképet.

A lakótér hangulatát a részintegrált modelleknél megszokott „Cypress Villa” elegáns faszínezetű megjelenése határozza meg. Az egyéni ízlésvilághoz két különböző felsőszekrény ajtó dizájn választéka segíti az alkalmazkodást. A fautánzatú burkolatot négy krómozott, vízszin-



Az egyéni ízlésvilágnak megfelelően a felsőszekrények ajtaja kétféle dizájnból választható.





Teljesen újszerű az integrált felépítmény vezetőfülkéjében kialakított, lecsukható mennyezeti ágy.

tes csik díszít, vagy egységes, csillagfényű, krémszínű berakással ékesített ajtókat kérhet a megrendelő. A felsőszekrények fölé és alá rejtve LED-es zsinórfény gondoskodik a hangulatvilágításról. Külön kívánságra az egész lakótér megvilágítás átállítható energiatakarékos kivitelre, ami a gyakorlatban 90%-kal kevesebb fogyasztás mellett, 20%-kal nagyobb fényt ad. A Dethleffs a „Green Power” márkájú LED-es meleg fehér fényt adó megoldás mellett döntött,

további előnyként megnyerve így az otthonosság semmivel össze nem téveszthető hangulatát.

Az Esprit modellek alaptartozéka a meghitt L-alakú ülőrész, kényelmes, formatartó sarokpárnákkal és önálló asztallal. A 3500 kg megengedett együttes tömegbe belefér mind az integrált, mind a félintegrált Esprit modelleszalád, tehát „B” kategóriás jogosítvánnyal vezethetők, de a szállítható személyek számát tekintve

nincs szükség kompromisszumra, mert mindegyik változat alkalmas négy személy utazására.

Az alvási komfort kínálatában is magasra tette a mércét a dél-német gyár: igényes faléc betétes ágyrács kiemelkedően rugalmas faléc-rugókkal és komfortos hidegszivacs ágybetéttel várja a pihenni vágyókat a beépített ágyakon. A vezetőfülke mennyezetére felzárható, lesüllyeszthető ágy szintén új fejlesztés. Az alumínium szerkezet lényegesen könnyebb, és így az

A különböző kárpitok és bútormegjelenések alapvetően különböző hangulatot teremtenek a lakótérben.





Az új 6810-es alaprajz két hosszanti külön ágát kívánságra ki lehet egészíteni egy készlettel, aminek a segítségével óriási franciaágyat hozhatunk létre.

első tengelyt kevésbé terheli meg. Az újfajta ollószerkezet eredményeként egyszerűen süllyeszthető és felcsukható a fekhely, sőt felár ellenében még elektromos mozgatást nyújtó motorral is rendelhető. Az ágy szélessége sem hétköznapi az iparágon belül: 150 cm.

A padlózatot rakodótérként szolgáló rekeszek záró fedele tűnik fel. A Dethleffs által „Multiflex-Raumboden” néven kialakított rakodótér koncepció kivételesen széleskörű kihasználhatóságot tesz lehetővé a bortároló polctól a fiókelemeken át az értékmegőrző trezorig.

Hét alaprajz – integrált vagy fél-integrált felépítménnyel – fogja át az Esprit programot. Az elmúlt időkből öt félintegrált típus került át a mostani választékba: míg a kompakt, külön egyes ágvas 6810-es, és a hátul keresztben beépített dupla ágy alatt óriási garázst rejtő 6870-es modell

újdonságként tűnt fel a kínálatban. A jelentős fejlesztések és gazdag felszereltség ellenére a Dethleffs az új modellek induló árát Németország-

ban 60000 euró alatt tudta tartani, ezzel alighanem tovább erősítve a márka sok évtizedes, széleskörű elfogadottságát.

A befordítható vezetőfülke ülések és a kiszélesíthető asztal akár öt-hat személy számára is elegendő ülőhelyet nyújt.



Fotók: Dethleffs